

特斯拉FSD 来华终极考试：是“自动驾驶龙”还是“罚单制造虫”？

来源：张世竹 发布时间：2025-11-21 12:04:14

马斯克又给中国车主画“自动驾驶大饼”了——继多次跳票后，这次直接给出2026年二三月份的“全面获批 deadline”。FSD 在中国憋了好几年，从“部分批准”熬到即将“转正”，到底是能横扫本土智驾的“真龙”，还是连中国路况都搞不定的“菜虫”，终于要迎来终极验货现场，网友直呼“等得驾照都快到期了，就为看它翻车还是封神”！

一、马斯克的“跳票史”：FSD 入华堪比“狼来了”

FSD 在中国的“获批预告”，堪称汽车圈的“年度连续剧”：

2023 年喊着“乐意开放给中国”，2024 年说“2025 年初落地”，现在又顺延到 2026 年二三月份，跳票速度比 FSD 识别潮汐车道还慢。更搞笑的是，马斯克一边画饼，一边坦言“中国公交车道太复杂”“数据不能跨境”，相当于一边说“我能考满分”，一边抱怨“试卷题型太怪”，主打一个“嘴硬心软”。网友辣评：“马斯克的 FSD 获批时间，就像女生的减肥计划——永远在‘下个月开始’，永远没兑现”。二、实测翻车名场面：FSD 是“驾照刺客”？

之前小范围测试的 FSD，已经暴露了“水土不服”的搞笑短板：



懂车帝实测开出 34 次违章，30 分钟扣光 12 分，连闯两个红灯，堪称“移动罚单制造机”，比新手司机还离谱。认不出潮汐车道、误闯公交专用道是常规操作，遇到外卖车

“鬼探头”反应迟缓，人工接管频率比国产智驾高一半，被调侃“在北美是老司机，来中国成路痴”。更扎心的是，它靠公开道路视频模拟训练，连真实路况数据都没多少，相当于“没上过本土考场，却要直接参加高考”。三、本土卷王围猎：FSD 的“龙位”早被盯紧了

FSD 磨磨蹭蹭的时候，中国智驾早就卷成了“神仙打架”，场面一度很尴尬：

华为 ADS、小鹏 XNGP 不仅免费，还能搞定无图城市领航、跨层泊车，复杂路口通过率超 95%，而 FSD 连基础交规都能搞错。比亚迪直接把智驾下探到 10 万级车型，7 万的海鸥都标配高速 NOA，FSD 却要收 6.4 万选装费，性价比堪比“花大价钱买功能机”。余承东早就放话“有信心赢竞争”，何小鹏更是等着正面 PK，FSD 这时候进场，简直是“往卷王堆里冲”，能不能打过还真不好说。四、幽默真相：是龙是虫，就看“本土化诚意”

FSD 要想当“龙”，得先解决两个核心问题：



别再当“美国版阉割款”，赶紧把中国特有的加塞、人车混行、临时红绿灯吃透，不然再牛的算法也只是“纸上谈兵”。6.4 万的选装费该降降了，本土智驾都免费送了，谁还愿意花大价钱买“违章套餐”？要是还抱着纯视觉方案硬扛，抱着北美数据不放，大概率会沦为“虫字辈”，成为中国智驾的“参照物”。

明年二三月份就是 FSD 的“终极验货日”，是龙是虫终于不用再猜了。要是能适配好中国路况、放下价格身段，说不定能上演“逆袭封神”；要是还继续“水土不服”，估计只能喜提“最贵智商税”称号。实话实说，有话直说！毕竟中国车主认的是好用、安全，不是马斯克的“预言”。



HTML版本: [特斯拉FSD 来华终极考试：是“自动驾驶龙”还是“罚单制造虫”？](#)